

CAJA VOLCADORA

MODELOS : CV8, CV10 Y CV12

DETALLES CONSTRUCCIÓN:

El piso reforzado en chapa acero micro aleada de 3/16" (4,8 mm) asienta sobre una estructura de hierro perfil plegado con travesaños cada 350 mm entre sí. Carrocería de máxima solidez, íntegramente soldada, construida en chapa de acero micro aleada de primera calidad de 1/8" (3,2 mm) de espesor con candeleros oblicuos soldados para darle dureza y resistencia a la carrocería. Frente y laterales de la misma, soldados eléctricamente, puerta trasera de la carrocería con bisagras y soportes de acero para el doble movimiento de apertura, desmontable y con cierre metálico accionado por una palanca lateral colocada en la parte delantera

izquierda de la carrocería, cubre cabina amplio, proporcional a la altura de la cabina construido en chapa de acero micro aleada de 1/8" (3,2 mm) de espesor.

Sistema Hidraulico:

Cuenta con un cilindro hidráulico telescópico de cinco etapas que se ubica por debajo de la caja en el centro. El sistema de accionamiento del mecanismo de elevación y descenso de la carrocería se realiza por medio de perillas neumáticas colocadas en la cabina del camión. Bomba hidráulica y toma de fuerza incorporada directamente a la caja de velocidad del camión.



ACCESORIOS

Un juego de guardabarros trasero con barrenos de goma, un cajón para herramientas, un paragolpes trasero y soporte de rueda de auxilio.



CAJA VOLCADORA

MODELOS: CV14, CV16 Y CV18

DESCRIPCIÓN GENERAL:

Caja metálica y equipo hidráulico vuelco trasero.

soldado eléctricamente. Carrocería de máxima solidez, íntegramente soldada, construida en chapa de acero micro aleada de primera calidad de 3/16" (4,76 mm) de espesor. Puerta trasera en chapa de acero micro aleada de 3/16" (4,76 mm) con accionamiento automático mecánico y soportes de acero para el movimiento de apertura, desmontable y con cierre metálico.

DETALLES CONSTRUCCIÓN:

El piso reforzado en chapa acero aleada de 1/4" (6,35 mm), el mismo asienta sobre una estructura de hierro perfil plegado de 1/4" (6,35 mm) de espesor, frente y laterales de la misma



ACCESORIOS:

Un juego de guardabarros trasero con barrenos de goma, un cajón para herramientas, un paragolpes trasero y soporte de rueda de auxilio.

CAJA FIJA CON BARANDAS REBATIBLES

Caja metálica barandas laterales rebatibles

DETALLES CONSTRUCCIÓN:

Carrocería de máxima solidez, íntegramente soldada con sistema MIG MAG. Construida en chapa de acero micro aleada del 14 (2,2 mm), parantes y zócalos en chapa de acero de la misma calidad de 1/8" (3,17 mm). El piso reforzado en chapa acero rayada micro aleada de 3/16" (4,76 mm) asienta sobre una estructura de hierro perfil plegado de 80 mm. Puerta trasera de la carrocería con bisagras y soportes de

acero para el movimiento de apertura y desmontable, 2 (dos) barandas volcables y desmontables de cada lado y páranes centrales volcables y desmontables. Cubre cabina amplio proporcional a la altura de la cabina construido en chapa de acero micro aleada de 2,2 mm de espesor. Un juego de guardabarros trasero adosados a la caja y barrenos de goma y un cajón para herramientas, un paragolpes trasero.





CAJA VOLCADORA 28 M3

MODELO: CV28

